


Číslo: OS – 01 - 1	ORGANIZAČNÁ SMERNICA Verejnoprospešné služby Mesta Kežmarok			
Názov: Operatívny plán zimnej údržby.				
Vydanie 1	Vydal: R	Dátum: 31.10.2019	Číslo revízie: 0 Číslo výtlačku:	Registratúrny znak a lehota uloženia:

OBSAH:

ÚČEL	2
OBLASŤ PLATNOSTI:	2
VÝKLAD POJMOV	2
DEFINÍCIE PODĽA VYHLÁŠKY Č.35/1984 ZB. V ZMYSLE USTANOVENIA §-U 12 :	2
PREHLIADKY – KONTROLY KOMUNIKÁCIÍ V ZIMNOM OBDOBÍ	4
RIADENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY V PODMIENKACH MESTA KEŽMAROK	5
ŠTÁB ZIMNEJ ÚDRŽBY	5
URČENIE STUPŇOV AKTIVITY PRI VÝKONE ZIMNEJ ÚDRŽBY:	5
TECHNICKÁ, PERSONÁLNA A MATERIÁLNA PRIPRAVENOSŤ ZIMNEJ ÚDRŽBY:	7
POHOTOVOŠŤ, SPÔSOB MONITORINGU STAVU KOMUNIKÁCIÍ PRE ZIMNÚ ÚDRŽBU :	7
INFORMÁCIA O ROZSAHU ZIMNEJ ÚDRŽBY MESTA KEŽMAROK - ANALÝZA :	7
URČENIE PRIORÍT - ROZSAH A ČAS VÝKONU ZIMNEJ ÚDRŽBY:	8
ROZDELENIE ÚSEKOV ZIMNEJ ÚDRŽBY PODĽA TECHNIKY A POSTUPNOSTI VÝKONU ZÚ:	10
POVINNOSTI DISPEČERA ZIMNEJ ÚDRŽBY	12
POVINNOSTI ZAMESTNANCOV ZARADENÝCH PRE VÝKON ZÚ	13
POVINNOSTI ZAMESTNANCOV ZARADENÝCH PRIAMO DO VÝKONU ZÚ	13
POVINNOSTI ZAMESTNANCOV, KTORÍ NIE SÚ V DOMÁCEJ PLATENEJ POHOTOVOSTI	13
SÚČINNOSTNÉ OPATRENIA	13
ROZDELOVNÍK:	13
Príloha č. 1 k OUZÚ pre sezónu 2019/2020 :	14

	Meno	Funkcia	Podpis	Dátum
Vypracoval a preskúmal	Ján Holova	vedúci ÚMK		Október 2019
Schválil	Ing. Miroslav Škvarek, MPH	riaditeľ VPSKK		24.10.2019

Účel

Všeobecné zásady a východiskové legislatívne údaje:

Operatívny plán zimnej údržby (ďalej len OPZÚ) vydáva správca komunikácií Mesta Kežmarok a upravuje riadenie a výkon zimnej údržby miestnych komunikácií vo vlastníctve Mesta Kežmarok a v správe Verejnoprospešných služieb Mesta Kežmarok (ďalej aj ako VPSKK), pre zimné obdobie a to v súlade s § 9 Zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, v znení neskorších zmien.

Dôraz je kladený na dodržiavanie zásad hospodárnosti a na súlad technologických noriem a postupov, tak aby bola zabezpečená zjazdnosť komunikácií podľa štandardov zimnej údržby a zohľadňovala finančné možnosti správcu komunikácií, t.j. maximálnu hospodárnosť pričom významným faktorom je aj uplatňovanie ekologických hľadísk.

Všeobecný legislatívny rámec pre zimnú údržbu ciest je stanovený v zákone č. 135/1961 Zb., a Vyhláske ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb. - vykonávacía vyhláška o údržbe cestných komunikácií.

V Slovenskej republike neexistuje legislatívna **štandardizácia zimnej údržby** cestných komunikácií, preto je nutné vychádzať zo skúseností predošlých rokov.

Oblasť platnosti:

Organizačná smernica sa týka všetkých pracovníkov VPSKK, ktorí sú zaradení do systému zimnej údržby. Týka sa aj zamestnancov MÚ Kežmarok a organizačných zložiek Mesta Kežmarok a to v prípade vyhlásenia vyšších stupňov – kalamitnej situácie.

Výklad pojmov

Zimná údržba - súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť (schodnosť) cestných komunikácií (verejných plôch) v zimnom období, t. j. odstraňovanie resp. zmiernovanie nedostatkov v zjazdnosti (schodnosti) spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami.

Zimné obdobie - obdobie spravidla od 01.11. príslušného kalendárneho roka a končiace 31.03. nasledujúceho kalendárneho roka. V prípade potreby v závislosti od aktuálnych poveternostných podmienok v období pred 01.11. a po 31.03. bude pohotovostná služba vykonávaná len po predchádzajúcom prerokovaní s Mestom Kežmarok, oddelením výstavby, územného plánu a životného prostredia.

Zjazdnosť/schodnosť miestnych komunikácií

V zmysle ustanovenia §-u 9, ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení, nedostatky v zjazdnosti/schodnosti miestnych komunikácií, sú povinní bez prieťahov odstraňovať správcovia miestnych komunikácií.

Definície podľa Vyhlášky č.35/1984 Zb. v zmysle ustanovenia §-u 12 :

Zjazdnosť diaľnic, ciest a *miestnych komunikácií* je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

Závady v zjazdnosti diaľnic, ciest a miestnych komunikácií sú také zmeny v zjazdnosti týchto komunikácií spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam.

Závadami v zjazdnosti sú najmä:

- a) ojedinelé výtlky, výmole a hrbole v inak bezchybnom povrchu súvislého úseku vozovky, nevhodne uložený udržiavací materiál, spadnuté stromy a kamene, poškodené dopravné značky a iné prekážky, ak sa na ne predpísaným spôsobom neupozorňuje¹,
- b) znečistenie vozovky, poškodenie vozovky a iné závady spôsobené užívateľmi komunikácie alebo prevádzkovateľmi činností v okolí diaľnic, ciest a miestnych komunikácií,
- c) ojedinelé miesta s poľadovicou, ktorá vznikla námrazou, zamrznutím stekajúcej vody na vozovku z okolia alebo vôd stojacich na vozovke v dôsledku zlej funkcie zariadenia na odvodnenie komunikácie.

Závadami v zjazdnosti nie sú úseky alebo časti a súčasti diaľnic, ciest a miestnych komunikácií, na ktorých sa nerobí zimná údržba v celej dĺžke a zabezpečujú sa len vopred určené dopravné dôležité miesta (napr. križovatky, veľké stúpania, ostré zákruty, autobusové zastávky a pod.).

Schodnosť priechodov pre chodcov na miestnych komunikáciách a na prejazdných úsekoch ciest cez mestá a obce a miestnych komunikácií určených výhradne pre chodcov je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.

Závadami v schodnosti chodníkov, miestnych komunikácií určených výhradne pre chodcov a priechodov pre chodcov na prejazdných úsekoch ciest v zastavanom území, sú závady obdobné závadám v zjazdnosti, pokiaľ tieto závady neumožňujú bezpečnú chôdzu ani pri zvýšenej opatrnosti chodcov.

Poveternostnými podmienkami, ktoré môžu podstatne zhoršiť alebo aj prerušiť zjazdnosť, prípadne schodnosť komunikácie, sú najmä

- a) fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie,
- b) víchrice a mimoriadne vodné zrážky,
- c) povodne a prívalové vody pri intenzívnych a dlhodobých vodných zrážkach,
- d) vznik súvislej poľadovice pri poklese teploty a pri vyššej vlhkosti vzduchu,
- e) hmly a odmäky,
- f) mrznúci dážď a mrholenie

Nejazdný úsek - úsek pozemnej komunikácie, kde stav vozovky, najmä šmykľavosť vozovky, poľadovica alebo snehová vrstva na vozovke neumožňuje bezpečný prejazd.

Neprejazdný úsek - úsek pozemnej komunikácie, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel. Za prekážku neumožňujúcu prejazd sa považuje aj snehová vrstva nad 10 cm.

Zmierňovanie nedostatkov v zjazdnosti zahŕňa predovšetkým tieto činnosti:

- posyp inertnými materiálmi, chemickými alebo zmiešanými materiálmi na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy,
- pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie
- snehových vrstiev,
- odvádzanie vody z topiaceho sa snehu z vozoviek

¹ Dopravné značenie !!!

Zabezpečenie zjazdnosti a schodnosti komunikácií.

Závadami v schodnosti chodníkov, miestnych komunikácií určených výhradne pre chodcov a priechodov pre chodcov na prejazdnych úsekoch ciest v zastavanom území sú závady obdobné závadám v zjazdnosti, pokiaľ tieto závady neumožňujú bezpečnú chôdzu ani pri zvýšenej opatrnosti chodcov.

Prehliadky – kontroly komunikácií v zimnom období

Vykonáva pravidelne **dispečer správcu miestnych komunikácií** s cieľom zistenia stavu zjazdnosti alebo pri mimoriadnom zhoršení počasia **pracovníci MsÚ** v spolupráci s **mestskou políciou**. V čase mimo pracovnej doby dispečera hlási zistené nedostatky mestská alebo štátna polícia na dispečing VPS (zriadený na vrátnici VPS s nepretržitou 24 hodinovou službou). Službukonajúci vrátnik posúva túto informáciu dispečerovi zimnej údržby, ktorý rozhoduje o ďalšom postupe. Zistené nedostatky a priebeh kontroly sú zaznamenávané do denníka zimnej údržby (ďalej len **denníka ZÚ**)

Bežný stav je stav, keď zmiernovanie následkov poveternostných podmienok na zjazdnosť pozemných komunikácií (sneženie, mrznúce mrholenie, odstraňovanie prekážok a pod.) sa darí priebežne zabezpečovať v režime a rozsahu podľa schváleného operačného plánu bez obmedzenia prevádzky pozemných komunikácií.

Bežné podmienky v zimnom období sú pri teplote vzduchu a vozoviek maximálne do -7°C a pri snehových zrážkach alebo daždi a sile rýchlosti vetra, ktoré nespôsobujú ohrozenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na pozemných komunikáciách. V bežných podmienkach správca pozemnej komunikácie zabezpečuje zimnú údržbu podľa úsekov v okruhu určených schváleným operatívnym plánom bez obmedzovania prevádzky pozemných komunikácií. V úsekoch s vylúčeným chemickým posypom najmä v kopcovitých terénoch môže správca cesty úsek čiastočne alebo úplne uzatvoriť pre niektoré vozidlá, ale aj všetku premávku z dôvodu nevyhnutného odstránenia prekážok, za účelom rozšírenia prejazdneho profilu alebo zdrsnenia povrchu vozovky, to ako dohodnuté opatrenie s dopravnou políciou na operatívne uzávierky.

Mimoriadna situácia je obdobie ohrozenia alebo obdobie pôsobenia následkov na život, zdravie alebo majetok – vyhlásená podľa zákona č.42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, počas ktorej sú vykonávané opatrenia na znižovanie rizík ohrozenia alebo postupy a činnosti na odstraňovanie následkov mimoriadnej udalosti.

Mimoriadnou udalosťou sa rozumie:

- Živelná pohroma, pri ktorej dôjde k nežiaducemu uvoľneniu kumulovaných energií alebo hmôt v dôsledku nepriaznivého pôsobenia prírodných síl, pri ktorej môžu pôsobiť nebezpečné látky alebo pôsobia ničivé faktory, ktoré majú negatívny vplyv na život, zdravie alebo majetok. Živelné pohromy sú najmä povodne a záplavy, prietrže mračien a krupobitia, požiare, víchrice, zosuvy pôdy, snehové kalamity a lavíny, rozsiahle námrazy a zemetrasenia.
- Havária, ktorá spôsobí odchýlku od ustáleného stavu, v dôsledku čoho dôjde k úniku nebezpečných látok alebo k pôsobeniu iných ničivých faktorov, ktoré majú vplyv na život, zdravie alebo majetok.
- Katastrofa, pri ktorej dôjde k narastaniu ničivých faktorov a ich následnej kumulácii v dôsledku živelnej pohromy a havárie.

Mimoriadne podmienky je stav, pri ktorom nie je možné zabezpečiť odstránenie alebo zmiernenie závad v zjazdnosti a plynulosti cestnej premávky spôsobené zhoršenými poveternostnými podmienkami pri nasadení kapacít určených schváleným operatívnym plánom VPSKK. Pri tomto stave, ktorý vznikne pri dlhšie trvajúcich snehových zrážkach, silnom vetre, ktorý vytvára snehové jazyky a záveje, pri mrznúcom mrholení alebo daždi, keď sa na pozemných komunikáciách vytvárajú také prekážky, ktoré nie je možné bezpečne obísť a možnosti pracovných kapacít, technickej vybavenosti podľa schváleného operatívneho plánu nie je možné zabezpečiť priebežné odstraňovanie závad v zjazdnosti pozemných komunikácií. Podľa rozsahu a vplyvu pôsobenia uvedených negatívnych javov na cestnú sieť sa stanovujú stupne kalamitnej situácie, ktoré určujú spôsob ich vyhlasovania, ako aj postup v týchto nepriaznivých situáciách.

RIADENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY V PODMIENKACH MESTA KEŽMAROK

Za účelom zabezpečenia riadenia zimnej údržby podľa Operatívneho plánu zimnej údržby Mesto Kežmarok ustanovuje **štáb zimnej údržby**.

Štáb zimnej údržby

zvoláva primátor mesta a pozostáva z týchto členov :

1. **Náčelník štábu** – primátor Mesta Kežmarok
2. **Vrchný dispečer zimnej údržby** – vedúci útvaru mobility na oddelení Územného plánu, životného prostredia a stavebného poriadku
3. **Dispečer zimnej údržby** – vedúci útvaru Údržby miestnych komunikácií vo VPS Mesta Kežmarok
4. **Pracovník dispečingu** – vrátnik VPS
5. **Službukonajúci automechanik**

Určenie stupňov aktivity pri výkone zimnej údržby:

Za účelom odstránenia zhoršenej a kalamitnej situácie v zimnom období sa podľa intenzity a miesta výskytu určujú **tri stupne aktivity**, ktorých charakter je pre územie SR daný Smernicami ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií.

- ✓ Bežné zimné podmienky
- ✓ I. stupeň kalamitnej situácie
- ✓ II. stupeň kalamitnej situácie

BEŽNÉ ZIMNÉ PODMIENKY, v ktorých sa vykonáva zimná údržba v meste podľa poradia dôležitosti vlastnými, prípadne zmluvne dohodnutými mechanickými prostriedkami.

Vyhlasuje ich **dispečer zimnej údržby** miestnych komunikácií pri:

- a) Očakávanej zvýšenej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrholení, mrznúcom daždi, pri snežení so zosilnením vetra (podľa meteorologickej predpovede) a ostatných podmienkach ktoré budú mať vplyv na zjazdnosť pozemných komunikácií.
- b) Zvýšenom výskyte problémov v zjazdnosti spôsobených vplyvmi počasia, ktoré nemôže vodič a chodec predvídať.
- c) Šmykľavosti na pozemných komunikáciách, v ojedinelých miestach, ktorá bola spôsobená námrazou, zamrznutím stekajúcej vody z okolia alebo vody stojacej na chodníkoch a pod.

Pri bežných zimných podmienkach **VPS Mesta Kežmarok** uvádza do pohotovosti vlastné prostriedky a pracovné sily, a v prípade potreby i kapacity vopred zmluvne dojednaných organizácií.

Stav bežných zimných podmienok ukončí vrchný dispečer zimnej údržby miestnych komunikácií, ak pominú poveternostné podmienky a ich následky na zjazdnosť pozemných komunikácií.

Vyhlasenie a zrušenie bežných zimných podmienok zapisuje dispečer do denníka ZÚ.

I. STUPEŇ KALAMITNEJ SITUÁCIE

vyhlasuje **náčelník štábu zimnej údržby** pri:

- Pretrvávajúcich výdatných snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm, tvoriacu prekážku pre jednostopové motorové vozidlá a nemotorové vozidlá, alebo pre osobné motorové vozidlá v stúpaniach.
- Zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je prejazdná predpísaná šírka jazdného pruhu pre každý smer.
- Šmykľavosti vozovky spôsobenej utlačenou snehovou vrstvou, rozmočeným snehom, mrznúcim mrholením, poľadovicou, mrznúcim dažďom alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich problémy v zjazdnosti väčšiny pozemných komunikácií.

Pri I. stupni kalamitnej situácie **VPS Mesta Kežmarok** uvádzajú do pohotovosti vlastné prostriedky a pracovné sily a kapacity vopred zmluvne dojednaných organizácií.

II. stupeň kalamitnej situácie

vyhlasuje **náčelník zimnej údržby** pri:

- Pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na komunikáciách neutlačenú snehovú vrstvu tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá a chodcov.
- Zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých je uvoľnená prejazdná šírka jedného jazdného pruhu pre oba smery bez riadenia dopravy.
- Pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach alebo silnom vetre vytvárajúcom na celom území mesta záveje alebo súvislé snehové jazyky znemožňujúce prejazdnosť komunikácií pre iné, než špeciálne vozidlá, prípadne prekážky, ktoré nemožno bezpečne obchádzať

Pri II. stupni kalamitnej situácie **VPS Mesta Kežmarok** uvádzajú do pohotovosti všetky vlastné prostriedky a pracovné sily a kapacity vopred zmluvne dojednaných organizácií.

V prípade potreby je **náčelník zimnej údržby-primátor mesta**, pre zabezpečenie ochrany životov a majetku občanov, oprávnený nariadiť nasadenie technických prostriedkov aj podnikateľských subjektov ktoré majú sídlo a prevádzky v Meste Kežmarok.

Technická, personálna a materiálna pripravenosť zimnej údržby:

Zoznam techniky VPSKK s priradením zamestnancov a ich zástupcov

P.Č.	VOZIDLO	ŠOFÉR	ZÁSTUPCA	ČINNOSŤ
1	Sypač s radlicou MAN	Česelka	Maniak	pluhovanie, posyp
2	Sypač s radlicou Multicar	Gomboš	Maniak	pluhovanie, posyp
3	Traktor Farmtrac	Černička	Maliňák	pluhovanie
4	Traktor Zetor Z 6245	Pompa	Šelep	pluhovanie
5	Traktor Zetor Z7011	Maliňák	Česelka	pluhovanie
6	Kolesový nakladač JCB	Maliňák	Česelka	odpratávanie snehu, nakladanie posypového materiálu
7	Kolesový nakladač Kramer	Černička	Česelka	odpratávanie snehu
8	Traktor Farmtrac chodníky	Maniak	Šelep	Pluhovanie, posyp

Pohotovosť, spôsob monitoringu stavu komunikácií pre zimnú údržbu :

Nepretržité monitorovanie stavu podmienok pre výkon zimnej údržby je zabezpečené 24 hodinovou službou **dispečingu zimnej údržby**, ktorý je zriadený na **vrátnici VPS Mesta Kežmarok**.

Cez soboty, nedele, príp. sviatky bude pohotovosť zabezpečovaná celodennou pohotovosťou **dispečera zimnej údržby** doma, s povinnou fyzickou kontrolou na komunikáciách, chodníkoch a verejných priestranstvách prevádzok, 3-krát denne v rozsahu 3 hodín, monitoring bude zaznamenávaný do denníka zimnej údržby, kde budú uvedené aj informácie z prognózy vývoja počasia v rámci dostupných predpovedí počasia.

SHMI poskytuje predpoveď počasia a výstupy z numerickej predpovede počasia prostredníctvom modelov predpovedí počasia. Dispečer zimnej údržby je povinný pre monitoring využívať nasledované modely sledovania vývoja počasia:

- **Aladin-model** pre predpoveď počasia krátkeho dosahu (12-72 hodín),
- **Európske centrum pre stredný rozsah predpovede počasia** (ECMWF) Prognóza (72 - 240 hodín),

V prípade výrazne zhoršených poveternostných podmienok alebo kalamity sa pohotovosť doma – dispečer, mení na pohotovosť na pracovisku, o čom bude vykonaný záznam v knihe ZÚ.

Dispečer zimnej údržby má k dispozícii pridelené pohotovostné vozidlo.

Informácia o rozsahu zimnej údržby Mesta Kežmarok - analýza :

(cesty, chodníky a parkoviská v majetku Mesta Kežmarok a v správe VPSKK)

Celková dĺžka komunikácií zaradených do systému zimnej údržby: **82 km**

z toho:

- cesty 32,5 km
- chodníky 49,5 km
- parkoviská 68 tis. m²

Určenie priorít - rozsah a čas výkonu zimnej údržby:

Rozsah a čas výkonu zimnej údržby je stanovený podľa kapacitných možností technických a ľudských zdrojov VPS Mesta Kežmarok a poveternostných podmienok.

Priority údržby komunikácií sú stanovené podľa účelu komunikácie a zabezpečenia dostupnosti lokalít z pohľadu dojazdu bezpečnostných zložiek v prípade vzniku ohrozenia obyvateľstva na zdraví a majetku. Komunikácie sú rozdelené do troch stupňov priorít, pričom I. stupeň má najväčšiu prioritu a postupne sa údržba zabezpečuje pre II. a III. stupeň.²

Ulica	Mestské komunikácie cesty		Mestské komunikácie chodníky	
	priorita	poznámka	priorita	poznámka
Bardejovská	III.		II.	
Baštová	I.	IV. vnútrobloky	II.	
Biela voda	III.		III.	
Cintorínska	III.		III.	
D.Frölicha	III.		III.	
Dr. Alexandra	I.		I.	
Dr. D.Fischera	I.		I.	
Fr. Kráľa	II.		II.	
Garbiarska	I.		I.	
Gaštanová	III.		--	ulica bez chodníkov
Gen. Štefánika	I.	IV. vnútrobloky	I., II.	II. vnútrobloky
Hlavné námestie	I.		I.	
Hradská cesta	I.		I.	
Hradné námestie	I.		I.	
Hradný vrch	III.		--	ulica bez chodníkov
Huncovská	III.		I.	
Hviezdoslava	I.		I.	
Ivana Stodolu	III.		III.	
J.Chalúpku	III.		--	ulica bez chodníkov
J.Jesenského	III.		II.	schody ručne
J. Kraya	III.		I., II.	II. okolo Č. kostola a internátu
J. Záborského	III.		--	ulica bez chodníkov
Južná	I.		II.	
K. Kuzmányho	II.	IV.vnútrobloky	I., II.	I. len č 1.-23.. ,zbytok II.
Kamená baňa	II.		II.	
Kláštorná	III.		--	ulica bez chodníkov
Komenského	II.		II.	

² V Prílohe č. 1 je pre informáciu spracovaný prehľad zostupne podľa priorít

Ulica	Mestské komunikácie cesty		Mestské komunikácie chodníky	
	priorita	poznámka	priorita	poznámka
Kostolné námestie	II.		I., II.	I. prepojka Starý trh - Nová, Nová - Dr. Alexandra, zbytok II., schody ku kostolu ručne
Košická	III.		I.II.	I. od 2 č. po č. 12, zbytok II.
Krvavé pole	I.		II.	
Kukučínova	III.		III.	
Kušnierska brána	II.		II.	
Lanškrounská	I.		I.,II.	I. ľavá strana od č.2 po č.26 , zbytok II.
Levočská	III.		II.	
Ľubická cesta		štátna cesta	II.	
M.Lányiho	III.		II.	
Michalská		štátna cesta	II.	
Možiarska	III.		II.	
Mučeníkov	I.		II.	
Nábrežná	II.		III.	
Nad traťou	II.		II.	
Nižná brána	I.		I., II.	I. okolo ZŠ NB, zbytok II.
Nová	II.		III.	
Obrancov mieru	I.		II.	
P.J. Šafárika	III.		--	ulica bez chodníkov
Petržalská	II.	I. od križovatky pri Kauflande po Obrancov mieru, zbytok II.	II.	
Pod lesom	II.		I., II.	I. č.3-21., chodník k lávke pri Polícii, zbytok II.
Pod traťou	III.		II.	
Poľná	II.		III.	
Pradiareň	II.		II.	
Pri zastávke	III.		III.	
Priekopa	II.		II.	
Rázusova	III.		--	ulica bez chodníkov
S. Tomášika	III.		III.	schodište
Severná	II.		I., II.	I. 1-11 popred vchody, zbytok II.
Sihoť	II.		II.	
Slavkovská	III.		II.	
Starý trh	II.		I.	
Strelnica	III.		--	ulica bez chodníkov

Ulica	Mestské komunikácie cesty		Mestské komunikácie chodníky	
	priorita	poznámka	priorita	poznámka
Suchá hora	III.		--	ulica bez chodníkov
Štúrova	II.		II.	
Tatranská	I.		II.	
Tehelňa	III.		II.	
Toporcerova		štátna cesta	I., II.	I. č.5-15, nám. Zl. Bažant, zbytok II.
Továrenská	III.		--	ulica bez chodníkov
Trhovište	I.		I.	
Tvarožnianska	I.		II.	
Vyšný mlyn	II.		II.	
Weilburská	III.		II.	
Záhradná	II.		II.	
Zochova	II.		--	ulica bez chodníkov

Rozdelenie úsekov zimnej údržby podľa techniky a postupnosti výkonu ZÚ:

I. Údržba ciest pluhovaním podľa dopravno-technickej kategorizácie:

Nákladné vozidlo MAN TGM 13.250 - sypač so snehovou radlicou

I. Nižná brána, Garbiarska, Hradská cesta, Trhovište, Tvarožnianska, Kuzmányho, Obrancov mieru, Južná, Gen. Štefánika, Tatranská,

II. Štúrova, Kamenná baňa, Záborského, Tomášika, Jesenského, Kláštorná, Komenského, Fröhlicha, Zochova, Pradiareň dolná strana, Pradiareň horná strana, Lanškrounská, Petržalská, Levočská, Bardejovská, Košická, Vyšný mlyn, Sihot', Nábřežná,

III. Slavkovská,

1. traktor so snehovou radlicou

I. Pod lesom, Severná, Hradská cesta, Trhovište, Štúrova, Kamenná baňa, Záborského, Tomášika, Jesenského, Kláštorná, Kukučínova, Rázusová, P.J.Šafárika, Komenského, Fröhlicha, Zochova,

II. J.Kraya, Hviezdoslavova, Priekopa, Hradný vrch, Strelnica, Biela voda, Poľná – ku kynológii,

III. Pod lesom - k hotelu Štart, Severná - k ČOV,

IV. cyklistický chodník: od ČOV - k lávke cez rieku Poprad

2. traktor so snehovou radlicou

I. Nižná brána, Garbiarska, Nábrežná, Sihof, Vyšný mlyn, Tatranská, Gen. Štefánika, Južná, Obrancov mieru, Kuzmányho, Tvarožianska, Petržalská, Košická, Weilburská, Bardejovská, Levočská, Dr. Fischera, Mučeníkov, Krvavé pole,

II. Hviezdoslavova, Ivana Stodolu, Suchá hora, J.Chalupku, Gaštanová, Huncovská, Cintorínska, M. Lányiho, Záhradná,

III. Slavkovská - k stavebninám Tatraker, príjazdy k Zamaz, P-ečko, TSA,

IV. cyklistický chodník:

- a) od Ivana Stodolu smer na Vrbov, po prístrešok,
- b) od STS okolo ČOV až po lávku cez rieku Poprad v Pradiarni,
- c) Slavkovská od lávky na ul. Nábrežná okolo útulku až po motorest James

3. traktor so snehovou radlicou

I. Nižná brána, Garbiarska, Baštová, Hviezdoslavova, Kušníerska brána, MUDr. Alexandra, Hviezdoslavova, Hlavné námestie, Hradné námestie,

II. Nová ulica, Kostolné námestie, Starý trh, F. Kráľa, Možiarska,

III. Pod traťou, Továrenská, Pri zástavke, Nad traťou, Tehelňa, Biela voda horná strana, Poľná,

Vozidlo Multicar M 30 G sypač so snehovou radlicou

I. uličky na Kostolnom námestí – k Haasovej uličke, ku Korzu, k baru Zorea, okolo Kocureka,

II. Haasova ulička, Priekopa vyšná , Priekopa k lekární Luna,

III. spojovacia ulička Cintorínska – Vyšný mlyn,

IV. vnútroblok K.Kuzmányho č.35-29

V. parkoviská: Platené parkovanie v centre, J.Kraya, Toporcerova, MUDr. Alexandra, Baštová, Trhovište 2x, Hradné námestie 2x, Nová ulica, Kamenná baňa, Tehelňa,

II. Údržba ciest posypom inertným materiálom – podľa dopravno-technickej kategorizácie úsekov:

Nákladné vozidlo MAN TGM 13.250 sypač:

- a) **hlavné cesty:** Poľná, Tehelňa, Nižná brána, Garbiarska, Nábrežná, Sihof, V. mlyn, Tatranská, Gen. Štefánika, Tvarožianska, Petržalská, Kuzmányho, Obrancov mieru, Južná, Trhovište, Hradská cesta.
- b) **cesty so stúpaním:** Nová ulica, Hradné námestie, Kuzmányho, Ivana Stodolu, Štúrova, Kamenná baňa, Záborského, Tomášika, Jesenského, Kláštorná, Kukučínova, Komenského, Fröhlicha, Zochova, Dr. Fischera, Mučeníkov, Suchá hora, Gaštanová, V. mlyn, Sihof, Slavkovská, Kostolné námestie, Strelnica, k hotelu Štart, Pradiareň, Biela voda spodná strana, Poľná ku kynológii,
- c) **nebezpečné križovatky:** Nižná brána-Garbiarska-Hradská cesta, Kušnierska brána-Baštová, Sihof-Nábrežná, Mučeníkov-Krvavé pole, Tatranská- Gen.

Štefánika, Gen. Štefanika -Južná, Tvarožianska - Južná, Lanškrounska, Tvarožianska -Kuzmányho,

- d) **cesty v tieni (zamrznuté):** Tehelňa pri Jednote, Možiarska, Krvavé pole, Lanškrounská, Petržalská, Košická, Welburská, Bardejovská, Levočská, Ivana Stodolu, J.Chalupku, Cintorínska, M. Lányho, Sihot', Záhradná, Baštová, Starý trh, F. Kráľa, Pod lesom, Severná, k ČOV
- e) **ostatné cesty:** Priekopa, Rázusova, P.J.Šafárika, Záhradná, Pod traťou, Továrenská, Pri zástavke, Nad traťou, Biela voda-horná strana, Poľná

POVINNOSTI DISPEČERA ZIMNEJ ÚDRŽBY

Dispečer zimnej údržby zabezpečuje výkon zimnej údržby podľa OPZÚ, schváleného harmonogramu výjazdu techniky, metodických postupov pre implementáciu zimnej údržby. V prípade vyhlásenia jednotlivých stupňov aktivity preberá zodpovednosť a plne rozhodovanie o nasadení techniky a ľudských zdrojov pre riešenie danej situácie.

- Dispečer riadi činnosť pracovníkov dispečingu zimnej údržby, zriadeného na vrátnici VPSKK,
- V závislosti na hlásení dispečingu, vývoji poveternostnej situácie, stavu techniky a posádok rozhoduje o spôsobe nasadenia prostriedkov pre výkon zimnej údržby a určuje technologický postup výkonu,
- Podľa možností a vlastného uváženia plní aj požiadavky verejnosti, orgánov dopravnej polície a mestskej polície, priorita je zabezpečiť povinnosti vyplývajúce z tohto OPZÚ !
- Dispečer je v prípade nepriaznivého vývoja počasia prítomný na pracovisku. V ostatných prípadoch je dosiahnuteľný na mobilnom telefóne – pohotovosť doma,
- Pravidelne počas služby kontroluje stav komunikácií miestnou obhliadkou podľa priloženého zoznamu (Príloha č. 1) a o kontrole vedie záznamy v denníku ZÚ,
- Podľa schválenej metodiky zimnej údržby uvádza do činnosti pracovníkov zaradených do ZÚ, mechanizmy a dáva príkazy k použitiu posypového materiálu /inertný alebo chemický/,
- V prípade potreby je oprávnený nariadiť domácu pohotovosť náhradníkom a ďalším zamestnancom VPSKK minimálne 5 hodín pred ich nástupom na pracovisko,
- Okamžite zabezpečuje odstránenie porúch na mechanizmoch prostredníctvom službukonajúceho automechanika. V prípade poruchy väčšieho rozsahu zabezpečí prítomnosť ďalších zamestnancov dielne tak, aby sa porucha odstránila v čo najkratšom termíne prípadne cez externého zmluvného partnera. V prípade nákupu náhradných dielov, ktoré nie sú k dispozícii na dielni okamžite kontaktuje riaditeľa spoločnosti,
- V prípade potreby poskytuje súčinnosť pri vyšetrowaní dopravnej nehody, ku ktorej bol privolaný príslušným oddelením DI PZ SR,
- organizuje, riadi a kontroluje činnosť dobrovoľníkov na úseku údržby chodníkov podľa schváleného harmonogramu a určených úsekov, nástup do výkonu zabezpečuje formou výzvy prostredníctvom sms,

POVINNOSTI ZAMESTNANCOV ZARADENÝCH PRE VÝKON ZÚ

Povinnosti zamestnancov zaradených priamo do výkonu ZÚ

- Pri vyhlásenej hotovosti pripravený nastúpiť do práce na základe príkazu dispečera ZÚ, aktivácia buď telefonátom alebo SMS na služobný telefón.
- V prípade výzvy je zamestnanec povinný dostaviť sa na pracovisko do 60 minút.
- Práce vykonávať len podľa pokynov dispečera ZÚ a v súlade so zásadami uvedenými v OPZÚ.
- O vykonanej práci viesť príslušné záznamy a tieto ihneď po ukončení práce odovzdať dispečerovi ZÚ.
- O splnení pridelených prác, poruchách vozidla a iných mimoriadnych skutočnostiach ihneď informovať telefonicky dispečera ZÚ.
- Po ukončení prác dotankovať vozidlo a skontrolovať technický stav vozidla a prídavných zariadení, v prípade nehody/poruchy okamžite hlásiť dispečerovi ZÚ.
- V prípade že počas nariadenej pohotovosti na pracovisku vzniká prestoj, tento využíva na údržbu prideleného vozidla.

Povinnosti zamestnancov, ktorí nie sú v domácej platenej pohotovosti

- V prípade vyhlásenia I. a II. stupňa aktivity sú povinní rátať s možnosťou povolania na pracovisko o tejto skutočnosti budú informovaní SMS správou na služobný mobilný telefón.
- V prípade povolania na pracovisko sú povinní dostaviť sa do 60 minút od prevzatia správy, alebo telefonátu,
- ostatné povinnosti totožné s povinnosťami pracovníkov, ktorým bola nariadená domáca pohotovosť.

Súčinnostné opatrenia

Polícia SR alebo Mestská polícia ktorá vyšetruje dopravnú nehodu u ktorej je podozrenie, že vznikla závadou v zjazdnosti komunikácie, predvolá na miesto správcu komunikácie, ktorý sa písomne vyjadrí k stavu a zjazdnosti miestnej komunikácie. Pri zabezpečovaní zjazdnosti zvlášť nebezpečných úsekov, alebo v prípade inej naliehavej potreby, môže správca komunikácie po prerokovaní s orgánmi dopravnej polície (podľa smernice o súčinnosti) obmedziť alebo úplne vylúčiť premávku na čas potrebný pre uvoľnenie a údržbu tohto úseku.

Rozdeľovník:

Číslo výtlačku	Držiteľ:
Originál	riaditeľ VPS Mesta Kežmarok
1x	primátor mesta Kežmarok
1x	vedúca oddelenia ÚPŽPSP
1x	dispečer zimnej údržby
1x	Mestská polícia Kežmarok, Hlavné námestie – náčelník MP

Príloha č. 1 k OUZÚ pre sezónu 2019/2020 :

Informatívny prehľad údržby cestných komunikácií podľa stanovených priorít :

Ulica	Mestské komunikácie cesty		Mestské komunikácie chodníky	
	priorita	poznámka	priorita	poznámka
Baštová	I.	IV. vnútrobloky	II.	
Dr. Alexandra	I.		I.	
Dr. D.Fischera	I.		I.	
Garbiarska	I.		I.	
Gen. Štefánika	I.	IV. vnútrobloky	I., II.	II. vnútrobloky
Hlavné námestie	I.		I.	
Hradská cesta	I.		I.	
Hradné námestie	I.		I.	
Hviezdoslava	I.		I.	
Južná	I.		II.	
Krvavé pole	I.		II.	
Lanškrounská	I.		I.,II.	I. ľavá strana od č.2 po č.26 , zbytok II.
Mučeníkov	I.		II.	
Nižná brána	I.		I., II.	I. okolo ZŠ NB, zbytok II.
Obrancov mieru	I.		II.	
Tatranská	I.		II.	
Trhovište	I.		I.	
Tvarožnianska	I.		II.	
Fr. Kráľa	II.		II.	
K.Kuzmányho	II.	IV.vnútrobloky	I., II.	I. len č 1.-23.. zbytok II.
Kamená baňa	II.		II.	
Komenského	II.		II.	
Kostolné námestie	II.		I., II.	I. prepojka Starý trh - Nová, Nová - Dr. Alexandra, zbytok II., schody ku kostolu ručne
Kušnierska brána	II.		II.	
Nábrežná	II.		III.	
Nad traťou	II.		II.	
Nová	II.		III.	

Ulica	Mestské komunikácie cesty		Mestské komunikácie chodníky	
	priorita	poznámka	priorita	poznámka
Petržalská	II.	I. od križovatky pri Kauflande po Obrancov mieru, zbytok II.	II.	
Pod lesom	II.		I., II.	I. č.3-21., chodník k lávke pri Polícii, zbytok II.
Poľná	II.		III.	
Pradiareň	II.		II.	
Priekopa	II.		II.	
Severná	II.		I., II.	I. 1-11 popred vchody, zbytok II.
Sihoť	II.		II.	
Starý trh	II.		I.	
Štúrova	II.		II.	
Vyšný mlyn	II.		II.	
Záhradná	II.		II.	
Zochova	II.		--	ulica bez chodníkov
Bardejovská	III.		II.	
Biela voda	III.		III.	
Cintorínska	III.		III.	
D.Frölicha	III.		III.	
Gaštanová	III.		--	ulica bez chodníkov
Hradný vrch	III.		--	ulica bez chodníkov
Huncovská	III.		I.	
Ivana Stodolu	III.		III.	
J. Chalúpku	III.		--	ulica bez chodníkov
J. Jesenského	III.		II.	schody ručne
J. Kraya	III.		I., II.	II. okolo Ć. kostola a internátu
J. Záborského	III.		--	ulica bez chodníkov
Kláštorná	III.		--	ulica bez chodníkov
Košická	III.		I,II.	I. od 2 č. po č. 12, zbytok II.
Kukučínova	III.		III.	
Levočská	III.		II.	

Ulica	Mestské komunikácie cesty		Mestské komunikácie chodníky	
	priorita	poznámka	priorita	poznámka
M. Lányiho	III.		II.	
Možiarská	III.		II.	
P.J. Šafárika	III.		--	ulica bez chodníkov
Pod traťou	III.		II.	
Pri zastávke	III.		III.	
Rázusova	III.		--	ulica bez chodníkov
S. Tomášika	III.		III.	schodište
Slavkovská	III.		II.	
Strelnica	III.		--	ulica bez chodníkov
Suchá hora	III.		--	ulica bez chodníkov
Tehelňa	III.		II.	
Továrenská	III.		--	ulica bez chodníkov
Weilburská	III.		II.	
Ľubická cesta ²		štátna cesta ³	II.	
Michalská ²		štátna cesta ²	II.	
Toporcerova ²		štátna cesta ²	I., II.	I. č.5-15, nám. Zl. Bažant, zbytok II.

³ údržbu zabezpečuje SSC